



# **REGOLAMENTO**

## **MAXIENDUROTRIBE A.S.D.**

---

### **Codice di Condotta della Community**

La Tribe si basa sul rispetto e sulla passione condivisa.

Partecipando alle nostre piattaforme (WhatsApp, Social, Sito) accetti quanto segue:

- **Rispetto Reciproco:** Non sono ammessi insulti, discriminazioni o toni aggressivi..
- **No Spam & No Politica:** I canali della community servono per parlare di moto, tecnica e viaggi. Evita contenuti non pertinenti o **pubblicità non autorizzata.**
- **Privacy:** Non divulgare **dati personali o itinerari** privati dei soci all'esterno senza autorizzazione.

### **Responsabilità Legale e Dichiarazione di Esonero**

L'iscrizione a MaxienduroTribe e la partecipazione alle sue attività (corsi, uscite, tour, eventi) comportano l'accettazione incondizionata dei seguenti punti:

1. **Responsabilità Personale:** Ogni partecipante viaggia sotto la propria esclusiva responsabilità. Il socio dichiara di essere pienamente consapevole che la guida su strade non asfaltate (strade bianche, sentieri, mulattiere) comporta rischi intrinseci per la propria incolumità e per l'integrità del proprio mezzo.
2. **Partecipazione alle "Attività":** ogni socio dichiara di essere in possesso di una moto dotata di pneumatici e componenti meccaniche adatte ai percorsi previsti. È obbligatorio l'uso di abbigliamento tecnico protettivo adeguato. L'Associazione si riserva il diritto di escludere dalle attività i soci il cui mezzo o equipaggiamento risultino, a insindacabile giudizio degli organizzatori, non idonei o pericolosi per la sicurezza del gruppo.
3. **Esonero di Responsabilità:** Il socio esonera espressamente il Motoclub MaxienduroTribe ASD, i suoi legali rappresentanti, gli organizzatori e i capigruppo da ogni responsabilità civile e penale per:
  - Infortuni o danni fisici occorsi al socio durante le uscite.
  - Danni arrecati alla propria motocicletta o a beni di terzi.
  - Eventuali sanzioni amministrative derivanti dalla violazione del Codice della Strada o di normative locali/regionali.
  - Declino di ogni responsabilità per consigli dati da membri non autorizzati
4. **Idoneità e Documentazione:** Ogni socio dichiara, sotto la propria responsabilità:
  - Di essere in possesso di patente di guida valida e in stato di efficacia.
  - Che il proprio mezzo è regolarmente assicurato (RCA) e in regola con la revisione periodica.
  - Di essere in condizioni psico-fisiche idonee alla guida di motocicli su percorsi impegnativi e di non soffrire di patologie che possano pregiudicare la sicurezza propria o altrui.
5. **Scelta del Percorso:** Le indicazioni fornite dagli organizzatori circa il percorso hanno valore puramente indicativo. Ogni pilota rimane l'unico giudice della propria capacità di affrontare un determinato passaggio e deve decidere in autonomia se procedere, rallentare o tornare indietro in base alla propria esperienza e alle condizioni del terreno.
6. **Rispetto del Codice della Strada:** Anche nei tratti off-road, qualora aperti al pubblico, vige il Codice della Strada. Il socio si impegna a rispettare la segnaletica e le norme di precedenza, assumendosi ogni onere derivante da comportamenti imprudenti.